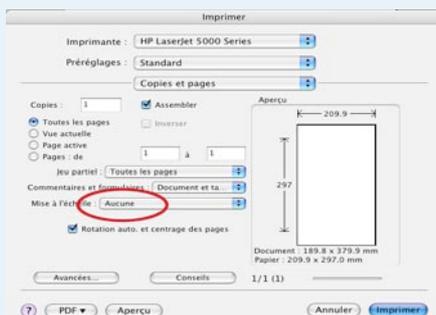


CONFECTION D'UNE BROCHURE



Plier les feuilles dans le sens de la hauteur (pour un meilleur rendu, vous pouvez coller les pages après les avoir pliées).



Plier une nouvelle fois les feuilles, dans le sens de la largeur. (le plus petit numéro de page doit être à l'extérieur).



Assembler les différentes pages.



Maintenez le tout à l'aide d'un élastique.



LAUSANNE AU FIL DE L'EAU

Histoire d'une ville et de son lac



éditions randonature - collection sentiers didactiques

Lausanne au fil de l'eau

2

Randonature Sarl ne peut être tenue pour responsable de l'état des chemins, d'un accident survenu sur cet itinéraire ni du fait que vous vous y égariez.

L'utilisation de ce guide est soumise aux conditions générales disponibles sur www.randonature.ch/conditions



POUR EN SAVOIR PLUS

Lausanne. Un lieu, un bourg, une ville. Antoinette Pitteloud et Charles Duboux (dir.), Presses polytechniques et universitaires romandes, Lausanne, 2002.

L'eau en ville (Lausanne). David Theler et Emmanuel Reynard, Office fédéral de la topographie, Lausanne, 2006.

www.lausanne.ch (site officiel de la Ville)

www.cgn.ch (site officiel de la compagnie)

www.cjpe.ch (site de la commission internationale pour la protection des eaux du lac Léman)

Sentiers didactiques:

L'eau en ville (Lausanne)

Au fil de la Vuachère

Exposition historique sur les quais d'Ouchy

CRÉDITS DES TEXTES ET ILLUSTRATIONS

Ce sentier a été créé par Randonature Sarl sur la base du dépliant «Lausanne Promenades». Une partie des informations présentées dans cet ouvrage est issue des ouvrages et sites internet listés ci-dessus.

Textes et images © Randonature Sarl 2007, excepté images pp. 5, 20: Confrérie des Pirates d'Ouchy, p. 8 EauService, pp. 10, 12, 16, 22; Musée historique de Lausanne, p.18; CGN, p. 27; CIPEL.

TÉLÉCHARGEZ CETTE BROCHURE SUR

<http://www.randonature.ch/5>

Lausanne au fil de l'eau

31



Lausanne
TOURISME

randonature

innovation
tourism

DANS LA MÊME COLLECTION

Canton de Vaud

- Rossinière. Histoire et architecture d'un village du Pays d'Enhaut (Rossinière)
- Le canal d'Entreroches. Histoire d'un rêve européen (Eclépens)
- Lausanne moderne. Histoire d'une ville en transition (Lausanne)
- Lausanne au fil de l'eau. Histoire d'une ville et de son lac (Lausanne)
- Sentier de la Pierre. Voyagez entre mer et montagne (Villars)
- Sentier géologique de Bassins. A la découverte de la face cachée de la chaîne du Jura (Bassins)
- Balade à travers Orbe et son passé. Histoire d'un carrefour de l'Europe (Orbe)
- Payerne et son abbatale. Histoire d'une ville et de son église (Payerne)

Canton du Valais

- Le sentier des pives. Du village aux alpages (Nendaz)

Canton de Neuchâtel

- Le sentier de la Tourbière. Exploitation et sauvegarde d'une ressource naturelle (Les Ponts-de-Martel)

DÉCOUVREZ TOUS CES ITINÉRAIRES SUR WWW.RANDONATURE.CH

30 Lausanne au fil de l'eau

29 Lausanne au fil de l'eau

SITUATION



En transports publics: depuis la place Saint-François (Lausanne), prendre le bus N° 9 en direction de Lutry. Descendre au terminus.

En voiture: sortir de l'autoroute à Lausanne-Vennes et parquer au parking P+R situé au-dessus de la sortie d'autoroute. Prendre le bus N°5 jusqu'à Saint-François puis le bus N° 9 en direction de Lutry. Descendre au terminus.

TABLE DES MATIÈRES

p. 4	Infos pratiques
p. 5	Introduction
p. 7	Début du sentier
p. 27	Remarques personnelles
p. 29	Usages de l'eau au fil des siècles
p. 30	Dans la même collection
p. 31	Pour en savoir plus (bibliographie et crédits)

Lausanne au fil de l'eau 3

Lausanne au fil de l'eau 4

Usage de l'eau	Dates	Periode
Substance	8000 av. J.-C.	➤ Premières implantations
Substance	3000 av. J.-C.	➤ Communauté celte
Commerce, transport de marchandises	I ^{er} au IV ^e	➤ Epoque romaine
Substance, défense naturelle	V ^e - XV ^e	➤ Moyen-Age
Commerce, transport de marchandises	XV ^e - XVIII ^e (1536-1798)	➤ Occupation bernoise
Energie hydraulique, usage industriel	XVIII ^e - XIX ^e	➤ Révolution industrielle
Tourisme, transport de personnes	XIX ^e - début du XX ^e siècle	➤ Urbanisation
Loisirs, sauvegarde	Dès 1950	➤ Epoque actuelle

USAGES DE L'EAU AU FIL DES SIÈCLES

?	Balade à la découverte des différents usages de l'eau en Ville de Lausanne au cours des siècles
📍	Lutry - Pully - Ouchy - Vidy - Saint-Sulpice
🌟	cn : 25000 1243 Lausanne
🗺️	Itinéraire sans dénivèlé
🏠	12 km
🕒	Environ 4 heures
⚠️	Pas de difficultés particulières
📅	Toute l'année
🎯	Lutry - port de Pully - Ouchy - Vidy
📌	Office de tourisme de Lausanne, Gare CFF et place de la Navigation, Ouchy
📄	P + R de Vennes
📄	Port de Lutry, port de Pully, Ouchy et Vidy

INFOS PRATIQUES

INTRODUCTION



Tout au long de ce parcours, vous allez découvrir les nombreuses utilisations de l'eau faites par la ville de Lausanne et ses habitants durant son histoire, de ses origines à nos jours. Ressource indispensable, l'eau a été mise à profit de manière variée: pour la simple subsistance, le transport de personnes et de marchandises, le tourisme ou les loisirs. A l'heure actuelle c'est également la question de sa gestion et de sa préservation qui se pose.

Lausanne jouit d'une situation géographique privilégiée. Située au bord du lac Léman et le long de trois cours d'eau - le Flon, la Louve et la Vuachère - elle est de plus proche de la limite entre les bassins du Rhin et du Rhône. Son destin et son développement a ainsi toujours été intimement liés à l'eau, comme village celte, ville romaine, cité médiévale, chef-lieu administratif, centre industriel ou destination touristique.

28

Lausanne au fil de l'eau

Lausanne au fil de l'eau

5

27

Lausanne au fil de l'eau

Lausanne au fil de l'eau

6

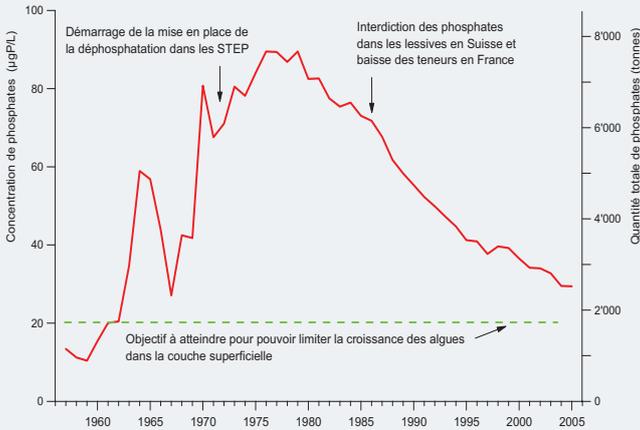
REMARQUES PERSONNELLES

Une histoire détaillée de Lausanne et de son agglomération serait trop longue pour cette brochure. Vous trouverez cependant à la fin du texte une chronologie succincte qui reprend les événements historiques mentionnés dans le texte, ainsi que les différents usages de l'eau propres à chaque période.

Ce parcours suit le bord du lac sur toute sa longueur et coïncide presque intégralement avec le réseau de tourisme pédestre. Les indications concernant le cheminement sont par conséquent peu détaillées.

La station de pompage des eaux du lac se trouve à Lutry, juste à côté du terminus du bus N° 9. Elle est composée de deux bâtiments, l'ancienne station - au bord de la route cantonale - et la nouvelle située juste derrière et ornée de ferrements rouges.

Dès 1955, l'inquiétude générée par ce phénomène et par d'autres signes de pollution pousse les autorités à agir pour sauvegarder les eaux du Léman. Réduits dans les engrais agricoles, et interdits dans les lessives en 1986, les phosphates présents dans le Léman ont diminué de près de 70%. Mais d'autres sources de pollution demeurent, aussi dans les eaux de ruissellement, qui ne passent pas par la station d'épuration (STEP) de Vidy, construite en 1964.



Fin Continuez sur cette route et prenez à gauche à la fontaine, après le mémorial au major Davel. Longez l'étang et rejoignez le lac, que vous suivez dans la même direction. Quelques minutes après le petit pont sur la Chambronne, prenez à droite la grande allée arborée entre les terrains de sport. Continuez tout droit en traversant la route cantonale, puis le campus universitaire, jusqu'à rejoindre l'arrêt du métro m1.

26 Lausanne au fil de l'eau

25 Lausanne au fil de l'eau

Cette perte de qualité est entre autres due à un phénomène relatif-ment complexe, appelé eutrophisation. Les phosphates favorisent la prolifération des algues, qui, lorsqu'elles meurent et se décomposent, utilisent une grande partie de l'oxygène présent dans l'eau. La rareté de l'oxygène menace alors d'asphyxie le lac et ses poissons.

Au début du XX^e siècle, la pureté des eaux du Léman, jusqu'alors irréprochable, commence à diminuer, à cause des rejets industriels et de l'utilisation croissante de produits chimiques, dont notamment les phosphates.



Quel qu'en soit son usage, l'eau est une ressource naturelle limitée qui doit être préservée, et il est tout aussi nécessaire d'épurer l'eau qu'on rejette au lac que de purifier celle que l'on y pompe. Cette prise de conscience est pourtant très récente.

10 LA STEP AU SECOURS DU LÉMAN

1 L'EAU, UNE RESSOURCE INÉPUISABLE?

Si la gestion de l'eau en tant que ressource naturelle est un thème très actuel, au XIX^e siècle déjà cette question était vivement débattue par les autorités lausannoises. C'est à cette époque de développement industriel que la question de l'approvisionnement en eau potable a été posée puis résolue – longtemps après – par le pompage et la purification de l'eau du Léman.



Durant le XIX^e siècle, Lausanne s'étend et se densifie fortement, ce qui entraîne, dès les années 1850, des problèmes d'approvisionnement en eau. Les sources et les principales rivières lausannoises, la Louve et le Flon, ne suffisent plus. Dès lors, la « course à l'eau » est lancée. La population toujours grandissante, les industries, les sécheresses, les incendies ou encore le nettoyage des rues nécessitent des solutions nouvelles.

Lausanne au fil de l'eau

7

Lausanne au fil de l'eau

8

2 Traversez la route et rejoignez la plage de Lutry, puis continuez sur votre droite en longeant le lac. À la sortie de Lutry, le chemin suit la route cantonale sur une centaine de mètres. Dix minutes après, vous traversez la Paudèze et arrivez au vieux port de Pully.

Réservoir de La Croix-sur-Lutry



Leau pompée ici chemine à travers filtres et stations de chlorage avant d'être stockée dans d'immenses réservoirs situés sur les hauts de la ville. Ils sont capables de fournir un débit de 24'000 l/m soit près de 40 fois le débit du Flon et de la Louve réunis. La réussite de cette stratégie est telle que cette station de pompage est agrandie à plusieurs reprises et qu'une autre est construite de l'autre côté de Lausanne, à Saint-Sulpice.

Après divers aménagements comme le captage de sources jusqu'au Pays d'Enhaut et la construction en 1875 du réservoir semi-artificiel du lac de Bret, la solution de Gaulis est mise en pratique et une station de pompage des eaux du Léman est construite à cet emplacement... en 1932.



L'ingénieur visionnaire Gaulis propose alors – en 1865 déjà – de capter l'eau du Léman. Mais son idée est refusée, car le lac est considéré comme trop sale pour cela.

LAUSANNE

Depuis le comblement du lac à l'occasion de l'Exposition nationale de 1964, ce site se trouve bien loin du lac et de toute rivière. C'est pourtant ici que les premiers habitants de Lausanne se sont établis il y a 10'000 ans, au bord du lac et à côté de l'embouchure du Flon.



L'arrivée des Romains, peu avant l'an zéro, dynamise et bouleverse la vie de la région. Ils s'installent à Vidy et transforment le village en une cité gallo-romaine. Située sur la route Vidy - Genève (Vevy - Genève) et au carrefour des bassins du Rhin et du Rhône grâce à une liaison routière, Lousonna devient rapidement une ville relativement importante, qui compte 2000 habitants en l'an 200.

Lausanne au fil de l'eau

24

10 Traversez les ruines et continuez tout droit jusqu'au rond-point. Prenez le chemin qui passe devant le siège du CIO (bâtiment en verre sombre), puis le premier chemin à droite, après la fontaine. Continuez tout droit jusqu'à la route. La station d'épuration, inaccessible, se situe juste de l'autre côté.



Stade Pierre-de-Coubertin

Longtemps déserté, Vidy s'est aujourd'hui transformé en une vaste zone de sport et de détente incontournable pour les Lausannois, à qui cet espace gagné sur les eaux a été offert, tout comme à Pully.

Cathédrale de Lausanne



L'affaiblissement de l'Empire et les incursions barbares qui suivent mettent fin à la prospérité de Vidy. A la recherche d'un lieu plus facile à défendre, la communauté lausannoise gallo-romaine déménage sur la butte de la Cité aux alentours du IV^e siècle. La ville a ensuite prospéré et s'est développée depuis ces hauteurs, aidée dès le VI^e siècle par le déménagement de l'évêque de la région depuis Avenches.

2 LA SOCIÉTÉ DES LOISIRS ET LA COLONISATION DU LAC

Tout le terrain sur lequel vous vous trouvez en ce moment est artificiel: il a été gagné sur le lac afin d'offrir un espace de détente à la population, alors avide de loisirs. Cette utilisation récréative du lac, et la transformation des berges qu'elle entraîne, est typique du XX^e siècle. Elle va apparaître à nouveau plus loin sur le parcours, à Ouchy puis à Vidy.



Durant les années 1960, la polémique fait rage dans la petite bourgade de Pully. La commune ne dispose pas de suffisamment de parcs publics pour sa population, qui a triplé en 15 ans. L'idée est alors lancée de gagner du terrain sur le lac, en réaménageant les berges environnant le vieux port.

Lausanne au fil de l'eau

9

Lausanne au fil de l'eau

10

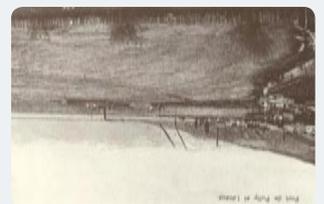
3 Longez le port et le parc puis continuez le long du lac pendant 15 à 20 minutes jusqu'à la station de relevage de Verney, un petit édifice moderne à toit plat situé à gauche du chemin, avec des panneaux explicatifs sur sa façade. En face se trouve le bâtiment des anciennes teintureries.



Aire de détente au port de Pully

Bien que de nombreux riverains tentent de préserver les rives, ce projet pharaonique est réalisé. Le port est achevé en 1973, une aire de détente est créée juste à côté et la piscine voit le jour en 1975. à l'emplacement des anciens bains publics. En tout, ce sont 50'000 m² qui sont gagnés sur le lac.

Le bord du lac offre déjà des bains publics, mais le niveau de pollution dit toute baignade et ne fait pas de cette zone un terrain de détente très attrayant. De plus, le sport nautique est en pleine expansion et le port ne répond plus à la demande des plaisanciers.



Port de Pully vers 1900

8 OÙ SONT PASSÉES LES RIVIÈRES?

Vous êtes ici à l'emplacement de l'ancienne embouchure du Flon, qui aujourd'hui se jette dans... la station d'épuration. Un collecteur d'eaux usées canalisé, voilà une bien triste fin pour le plus grand cours d'eau de Lausanne, voué à un usage urbanistique au détriment de son attractivité paysagère.



Les rivières de Lausanne, principalement la Louve et le Flon, ont rythmé pendant plusieurs siècles la vie de la ville et son développement. Servant au Moyen-Âge de rempart naturel autour de la Cité et d'approvisionnement en eau potable, leur usage a évolué au fil des siècles.

21 Lausanne au fil de l'eau

22 Lausanne au fil de l'eau

9 Reprenez votre chemin. Après trois minutes, prenez à droite entre le stade Pierre-de-Coubertin et les terrains de volley-ball; empruntez le petit chemin au fond et traversez le parking pour atteindre les ruines romaines.



Dernière portion visible de la Louve, dans le parking de la Riponne

Aujourd'hui, ces deux rivières ont ainsi totalement disparu du paysage urbain lausannois et plus rien ne laisse deviner qu'ici se rejoignaient le Flon et le Léman. Plus étonnant encore, depuis 2006 ce sont les eaux claires de la Louve – détournées en amont de la ville et canalisées – qui arrivent ici.



La Vallée du Flon vers 1890

Au XVIII^e siècle, attirés par l'énergie hydraulique, moulins, scieries et tanneries s'installent dans la vallée du Flon, rejoints peu après par une chocolaterie, une brasserie et une fabrique d'eau minérale. Mais la médaille a un revers! Epidémies dues aux eaux usées, crues catastrophiques ou encore réservoir de paludisme, les rivières deviennent un danger pour la population. Pour ces raisons d'hygiène et pour gagner des surfaces constructibles, elles sont voûtées et canalisées durant le XIX^e siècle.

3 SOUS L'USINE, LA PLAGE

Sur ces berges se trouvent les seules plages de Pully, alors qu'il s'agissait il y a peu d'un site industriel. Aussi tard que le 28 juin 1956, plusieurs pêcheurs se sont plaints de voir ici le lac devenir «tout noir de teinture» à cause des eaux rejetées par l'usine des Teintureries!



Il faut dire qu'au XIX^e et au début du XX^e siècle le paysage urbain est bien différent d'aujourd'hui. L'approvisionnement en eau n'ayant pas la performance actuelle, les industries ne se concentrent pas dans des zones industrielles proches des autoroutes comme c'est le cas actuellement mais, s'installent à proximité de points d'eau.

Lausanne au fil de l'eau

11

Lausanne au fil de l'eau

12

4 Reprenez votre route. Après 10 minutes, vous traversez la Vuachère pour atteindre la tour Haldimand, qui marque le début des quais d'Ouchy.

Les teintureries aujourd'hui



L'usine a définitivement arrêté ses activités en 1974. Depuis, le bâtiment a connu plusieurs autres usages, par exemple comme musée ou comme théâtre. Et sous l'usine, les baigneurs ont retrouvé la plage.

Dès 1916, elle se met à pomper l'eau du lac, tout en y rejetant ses propres eaux usées, jusqu'à ce qu'en 1956 la plainte de la Fédération intercantonale des petits pêcheurs et la récente Loi fédérale sur la protection des eaux contre la pollution la forcent à neutraliser l'eau rejetée.



Les Teintureries en 1873

Attirées par la Paudèze, plusieurs industries viennent ainsi s'installer dans l'Est lausannois. Parmi elles, les Teintureries Lyonnaises construisent cette usine en 1873, au bord du lac et à proximité de sources. Durant plusieurs décennies, son activité se développe et nécessite de plus en plus d'eau.



Barque La Vaudoise

Il faut attendre le XVII^e siècle et l'apparition des «Barques du Léman» pour connaître un regain d'activité sur le lac, encouragé par l'occupant bernois. Réels emblèmes de cet âge d'or de la navigation commerciale, elles sillonnent le lac pendant près de 300 ans.

Mais les barques n'ont pas pu lutter contre le rail et la route, malgré la construction en 1877 de la «ficelle» (surnom de l'ancien métro Lausanne - Ouchy) pour acheminer les marchandises vers le réseau ferroviaire et relier le lac au reste du pays et du continent. A noter que la «ficelle» fonctionnait à l'origine avec de l'eau, grâce à des réservoirs vidés à Ouchy et remplis au centre-ville par l'eau du... lac de Bret.

Aujourd'hui, seuls sable, gravier et autres matériaux rocheux bénéficient encore d'un transport aquatique (motorisé). Grâce à cette activité, Lausanne maintient le titre de capitale marchande du Léman.



Déchargement de gravier à Ouchy

8 Longez la place Bellerive. Continuez le long du lac (en été la piscine doit être contournée), passez devant le port de Vidy et arrêtez-vous aux «Pyramides» de Vidy, sur l'esplanade des Cantons.

20 Lausanne au fil de l'eau

19 Lausanne au fil de l'eau

7 LAUSANNE, CAPITALE MARCHANDE DU LÉMAN

Bien avant les passagers, qui n'avaient avant le XIX^e siècle que de très faibles besoins de mobilité, c'est les marchandises qui étaient transportées sur le lac. Le port marchand de Lausanne s'est déplacé à plusieurs reprises et n'a pris son emplacement actuel qu'en 1963, repoussé vers l'ouest par le port de plaisance.



L'arrivée des Romains en Romandie est le réel initiateur de la navigation commerciale sur le Léman, avec des barques et des chalandes pouvant atteindre vingt mètres de long. Ensuite, avec le déclin de l'Empire, l'activité économique diminue - sur le Léman comme dans toute l'Europe - et demeure faible durant tout le Moyen-Âge.

4 LA VUACHÈRE, CORRIDOR BIOLOGIQUE

Ce cours d'eau s'écoule tranquillement dans un vallon bordé d'arbres sur tout son cours. Cela peut sembler bien naturel, mais elle est pourtant la seule rivière lausannoise à avoir connu un sort aussi favorable. Les deux autres, le Flon et la Louve, dont le destin sera décrit plus loin, n'ont pas eu cette chance: sacrifiées à l'urbanisation et à l'industrialisation, elles ont toutes deux disparu de la surface, laissant la Vuachère seule visible.



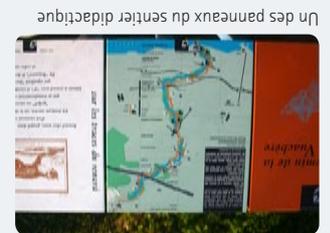
Malgré un fort accroissement de sa densité, surtout aux XIX^e et XX^e siècles, Lausanne a su maintenir quelques ponts naturels reliant la nature environnante au coeur de son agglomération. La Vuachère, qui marque la limite entre les communes de Lausanne et de Pully, est un de ces corridors biologiques. Elle offre ainsi abri et relais à de nombreuses espèces animales et végétales.

13 Lausanne au fil de l'eau

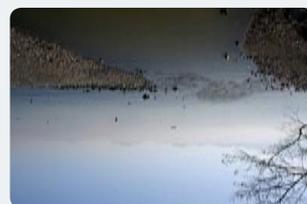
14 Lausanne au fil de l'eau

5 Longez les quais sur quelques centaines de mètres jusqu'au Musée Olympique Lausanne.

Un sentier didactique présentant cette rivière a été créé en 2006. Si vous souhaitez le découvrir, vous pouvez l'emprunter depuis le parc du Denantou, de l'autre côté de la route. Une brochure est disponible à l'office du tourisme de Lausanne ou sur internet.



aux abords du cours d'eau. fréquemment à sec. Cet apport inespéré a grandement favorisé la vie le débit de cette rivière alors



Lors des travaux d'aménagement du Flon en 1996, une partie des eaux claires du Flon a été détournée vers la Vuachère, en amont de la ville. Si la vocation première de cet aménagement était de soulager la STEP (station d'épuration) de Vidy, il a également permis d'augmenter le débit de cette rivière alors

Aujourd'hui, la CGN propose de nombreux itinéraires et accomplit sereinement sa double vocation de service public et touristique. Sa flotte est composée de quinze bâtiments, dont cinq bateaux d'époque à vapeur et roues à aubes – ce qui en fait la plus importante au monde en termes de capacité. Tous ces navires sont présentés en détail sur son site internet (cgn.ch).



Bateau «La Suisse»



La Vaudoise au port d'Ouchy

Amarrée au port de plaisance, la barque «La Vaudoise» est un autre témoin de cette période révolue et de l'usage commercial du lac Léman – abordé au poste suivant. Voué aux loisirs, ce joyau de la Confrérie des Pirates d'Ouchy déploie fièrement ses voiles majestueuses lors des belles soirées d'été.

7 Longez le port puis tournez à gauche entre le port et le grand hangar à bateaux. Au bâtiment de la gendarmerie vaudoise (brigade du lac), prenez à droite pour rejoindre l'actuel port marchand de Lausanne.

18

Lausanne au fil de l'eau

17

Lausanne au fil de l'eau

En 1823, le «Guillaume Tell», premier bateau à vapeur de Suisse, est mis en service sur le Léman. Après cinquante ans de concurrence acharnée, les trois principales compagnies du Léman fusionnent pour former la Compagnie générale de navigation. La CGN prospère alors durant soixante ans, jusqu'à ce que la guerre pousse les pouvoirs publics à venir à son secours en 1943 pour assurer sa pérennité.



Frontière naturelle, le lac est à la fois un obstacle et une voie de communication qui permet le transport des passagers et des marchandises. Bien qu'avec l'arrivée du chemin de fer et des autoroutes, le transport par voie aquatique soit tombé en désuétude, Lausanne a su garder intacts une flotte de bateaux à vapeur d'époque et un exemplaire d'une ancienne barque à voile.

6 LE LÉMAN, À VOILE ET À VAPEUR

5 LE «PROMENOIR» DES LAUSANNOIS

C'est grâce au développement du tourisme que les quais d'Ouchy ont été aménagés. A partir d'ici, et jusqu'à la fin de notre parcours, vous marchez sur un terrain qui a été gagné sur le lac. Avant ces travaux, la tour Haldimand, une fausse ruine construite vers 1823, était située sur une presqu'île. L'ancienne ligne des eaux est à nouveau visible sur la place de la Navigation, symbolisée par le bassin.



A la fin du XIX^e siècle - l'hôtel Beau-Rivage Palace date de 1861 - le tourisme entraîne Ouchy dans une profonde mutation. Un aménagement colossal des berges est décidé et des remblais plantés de mosaïques végétales et de nombreuses essences de conifères sont disposés sur 30m de large. Dès leur inauguration en 1901, les quais d'Ouchy deviennent une attraction majeure de la capitale vaudoise, pour les touristes comme pour les Lausannois.

Lausanne au fil de l'eau

15

Lausanne au fil de l'eau

16

Arrivés devant le Château d'Ouchy, continuez à suivre le bord du lac (prenez à gauche) et longez les quais jusqu'au débarcadère de la CGN situé à côté du restaurant «Le Lacustre».

6

Avant cette vocation touristique, Ouchy vivait du commerce et de son port marchand. Situé à l'autre bout des quais – à l'emplacement du port de plaisance d'aujourd'hui – il s'est développé à partir de l'an mille. Il a alors rapidement supplanté son précurseur de Vidugy, grâce à son château. Ce dernier constitue à l'époque uniquement de la tour centrale de l'actuel Château d'Ouchy; il était alors lui aussi située sur une petite presqu'île.



Massif floral des quais d'Ouchy

A l'occasion du centenaire des quais, la Commune a voulu leur rendre la simplicité de leurs origines, dénaturée par un siècle d'évolution. Les travaux se sont achevés en 2002 et une quarantaine de panneaux permet maintenant de découvrir l'histoire du «promenoir» lausannois.